

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

### БЕНЗИНОВАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ ИНВЕРТОРНОГО ТИПА SGG 3000Si



## СОДЕРЖАНИЕ:

1. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ .....	3
2. КОМПОНОВКА И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ .....	10
3. ФУНКЦИЯ ЭКОНОМИЧНОГО РЕЖИМА .....	12
4. ФУНКЦИЯ ПАРАЛЛЕЛЬНОЙ РАБОТЫ.....	12
5. ПРЕДОХРАНИТЕЛИ.....	12
6. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ УСТРОЙСТВ.....	13
7. НАЧАЛО РАБОТЫ.....	13
8. СТЕПЕНЬ ВЯЗКОСТИ SAE.....	14
9. ПОДГОТОВКА ГЕНЕРАТОРА.....	15
10. ПРОВЕРКА ТОПЛИВА.....	15
11. ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ.....	16
12. ЗАЗЕМЛЕНИЕ ГЕНЕРАТОРА.....	17
13. ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРА.....	17
14. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ.....	18
15. ПОДКЛЮЧЕНИЕ НАГРУЗКИ.....	19
16. РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.....	20
17. ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА.....	21
18. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ.....	22
19. ОБСЛУЖИВАНИЕ ИСКРОГАСИТЕЛЯ.....	23
20. ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА .....	23
21. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ.....	24
22. ТРАНСПОРТИРОВКА.....	25
23. УТИЛИЗАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ.....	25
24. ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ .....	25
25. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....	26
26. АДРЕС СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА ГК ТСС.....	27

**ВНИМАНИЕ!**

Мы всегда работаем над улучшением наших продуктов. Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в цвет, комплектность, конструкцию отдельных узлов и деталей, улучшающих качество устройства. Таким образом, конечный продукт может отличаться от представленного на изображениях.

**Введение**

Бензиновые инверторные электростанции с двигателем воздушного охлаждения предназначены для снабжения электроэнергией на рабочих площадках, домашнего использования при обесточивании, в прочих местах, где отсутствует стационарное электроснабжение.

В настоящем Руководстве содержится информация по безопасности применения электростанции, которая позволит вам избежать опасностей и прочих рисков, связанных с ее использованием. Поэтому очень важно, чтобы вы внимательно прочитали и уяснили эти указания перед тем, как запускать электростанцию и использовать ее в работе. Периодически читайте его снова и возобновляйте ваши знания. При передаче электростанции новому пользователю также передавайте ему данное Руководство для того, чтобы он также внимательно ознакомился с ним.

Производитель постоянно стремится к совершенствованию дизайна и качества продукции. Поэтому, данное руководство содержит самую актуальную информацию о продукте, имеющуюся на момент печати, между вашим продуктом и данным руководством могут быть небольшие расхождения. В случае вопросов относительно этого руководства, пожалуйста, проконсультируйтесь с дилером.

**1. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ**

Внимательно прочтите данное Руководство и ознакомьтесь с электростанцией и правилами ее безопасного использования. Изучите накладываемые ограничения и все возможные риски, связанные с ее использованием.

К использованию и обслуживанию электростанции допускается только квалифицированный и специально обученный персонал, ознакомленный с данной инструкцией.

Для привлечения внимания в данном Руководстве используются следующие символы и указания:

**ОПАСНОСТЬ!**

Опасность, уведомляющее, что пренебрежение им вызовет серьезные увечья, или даже смерть.



**ВНИМАНИЕ!**

Подсоединение электростанции к электросистеме должно осуществляться только квалифицированным электриком и должно соответствовать всем электротехническим правилам и нормам. Неправильное подсоединение к системе может стать причиной выхода из строя электрогенератора, неисправности электросети и подключенных к ней электроприборов, а также привести к поражению электричеством людей.

Бензин является легко воспламеняемым и взрывчатым веществом. Бензиновый генератор может выделять легковоспламеняющиеся и взрывоопасные пары бензина, которые могут вызвать серьезные ожоги или даже смерть в случае воспламенения. Открытое пламя поблизости может привести к взрыву, даже если он не находится в непосредственном контакте с бензином.

Осуществляйте заправку электростанции топливом только в хорошо проветриваемых зонах при выключенном и остывшем двигателе.

- Всегда работайте на твердой ровной поверхности.

Работающие с электростанцией несут ответственность за то, чтобы к нему не допускались лица, не имеющие соответствующей квалификации. Работающие с электростанцией, несут ответственность за безопасность ее эксплуатации.

- Никогда не дозаправляйтесь во время курения, вблизи открытого огня, источника искры и дыма.

- При заправке электростанции старайтесь не проливать топливо на двигатель или глушитель. Пролитый бензин необходимо сразу удалить.

- Если вы вдохнули пары топлива или выхлопы могли попасть в глаза, немедленно обратитесь к врачу. При попадании топлива на кожу или одежду немедленно промойте их водой с мылом и смените одежду.

- При эксплуатации или транспортировке машины убедитесь, что она находится в вертикальном положении. Если она наклонится, топливо может вытечь из карбюратора или топливного бака. Электростанцию разрешается транспортировать только в охлажденном состоянии.

В процессе работы генератора глушитель сильно нагревается и остается горячим некоторое время после его выключения. Не дотрагивайтесь до глушителя во время работы двигателя, и пока он остается горячим. Для предотвращения ожогов, обращайте внимание на предупредительные наклейки на электростанции.

- Всегда перед запуском электростанции, в обязательном порядке, проводите осмотр.

- Любые изменения конструкции электростанции запрещаются. Запрещается изменять частоту вращения двигателя, установленную заводом-производителем.

Подключать потребители можно только после запуска и прогрева двигателя. Используйте только качественные, исправные соединительные провода.

**ВНИМАНИЕ!**

При запуске при быстром возврате ручки стартера его шнур может захватить вашу руку и утянуть ее в сторону двигателя быстрее, чем вы ее контролируете, в результате чего возможно получение травмы.

Общая мощность подключаемых потребителей не должна превышать номинальной мощности электростанции.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ!**

Запрещается использовать электростанцию без глушителя, воздушного фильтра или при открытой крышке воздушного фильтра.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ!**

Запрещается обслуживать электростанцию во время работы.

• Обслуживающему персоналу разрешается производить только те работы по обслуживанию электростанции, которые описаны в данном руководстве. Любые другие работы разрешается проводить только специалистам сервисной службы.

• Перед работой электростанции убедитесь, что обеспечена хорошая вентиляция.

• Располагайте агрегат так, чтобы его выхлопные газы не попадали в окна, двери, вентиляционные отверстия.

При использовании под открытым небом никогда не запускайте электростанцию во время дождя или снега, вблизи устройств полива. Защищайте от водяных брызг. Всегда держите генератор сухим. Генератор не предназначен для хранения на улице. Влага или наледь могут привести к неправильной работе, к замыканию электрических частей, как следствие, поражению электрическим током.

Не переполняйте топливный бак, так как бензин может расширяться во время работы. Не заполняйте бак до самого верха. Оставьте место для расширения бензина. Перед работой всегда проверяйте, нет ли пролитого топлива.

Если какая-либо часть генератора, электрического устройства или шнура питания сломана, повреждена или неисправна, убедитесь, что она отремонтирована или заменена перед работой. Обслуживание должно выполняться только квалифицированным специалистом. Не используйте розетки или шнуры с признаками повреждения, такими как сломанная или потрескавшаяся изоляция.

Перед началом работ по обслуживанию и ремонту обязательно снимайте колпачок свечи зажигания.

### **Выхлопные газы ядовиты!**

*Никогда не используйте этот продукт в закрытом помещении, так как это может привести к потере сознания и смерти в течение короткого времени. Всегда используйте этот продукт в хорошо проветриваемом помещении.*

## **ДВИГАТЕЛЬ И ГЛУШИТЕЛЬ МОГУТ БЫТЬ ГОРЯЧИМИ**

При эксплуатации генератора размещайте его в безопасном месте, недоступном для людей, не являющихся операторами или детей.

- Не кладите легковоспламеняющиеся материалы рядом с выходным отверстием во время работы.
- Держите генератор на расстоянии не менее 1,5 м от зданий или другого оборудования, иначе изделие может перегреться.
- Не эксплуатируйте изделие с пылезащитным чехлом или другими предметами, покрывающими его.
- Покрывая генератор, делайте это только после того, как двигатель и глушитель полностью остынут.
- Обязательно переносите генератор только за ручки для переноски.
- Не ставьте никаких посторонних предметов на генератор.

## **ВО ИЗБЕЖАНИИ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ**

- Никогда не используйте изделие в дождь или снег, не допускайте попадания на нее влаги.
- Никогда не прикасайтесь к генератору мокрыми руками, это может привести к поражению электрическим током. Никогда не беритесь за генератор, электронные устройства или какой-либо шнур, стоя в воде, босиком или когда руки, или ноги мокрые.



### **ОПАСНОСТЬ!**

Использование генератора в помещении может убить Вас за считанные минуты. Выхлопные газы генератора содержат окись углерода. Это яд, который Вы не можете увидеть или почувствовать.



# ОПАСНОСТЬ!

**Использование электростанций внутри помещения СМЕРТЕЛЬНО ОПАСНО! В выхлопных газах электростанции содержится ядовитый угарный газ (CO), который не имеет цвета и запаха.**

 <p><b>Не запускайте электростанцию внутри дома или гаража, даже если в них открыты окна и двери.</b></p>	 <p><b>Используйте электростанцию только на открытых площадках вдали от окон, дверей и вентиляционных отверстий помещений.</b></p>
--	--

## ЗАЗЕМЛЕНИЕ

- Правильно заземлите генератор для предотвращения поражения электрическим током.
- Подключите клемму заземления генератора к заземленному электроду, утопленному в землю.

Оборудование не включает в себя медный провод или заземляющий стержень. Обратитесь к квалифицированному электрику по всем вопросам, связанным с требованиями к заземлению.

## ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

- Неправильное заземление генератора может привести к поражению электрическим током.
- Обязательно всегда соблюдайте электрические нагрузки.

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ГЕНЕРАТОРА РАБОТА ГЕНЕРАТОРА

1. Используйте генератор только по прямому назначению. Модификация или использование генератора для операций, для которых он не предназначен, может привести к опасностям и травмам.
2. Не прикасайтесь к оголенным проводам или розеткам.
3. Не превышайте мощность генератора, подключая больше электрических устройств, чем может выдержать установка. Это может повредить генератор и / или подключенные электрические устройства. Перед подключением к генератору проверьте требования к рабочему напряжению и частоте всех электрических устройств.

4. Дайте генератору поработать несколько минут перед подключением электрических устройств. Не запускайте и не останавливайте двигатель, если электрические устройства подключены к розеткам. Несоблюдение этого правила может привести к повреждению генератора и / или подключенных электрических устройств.

5. Не включайте электрические устройства до тех пор, пока они не будут подключены к генератору.

6. Генераторы вибрируют при нормальной эксплуатации. Вовремя, и после использования генератора осматривайте как генератор, так и удлинители, и шнуры питания на предмет повреждений, вызванных вибрацией.

7. Не прикасайтесь к ГОРЯЧИМ ДЕТАЛЯМ. Этот генератор вырабатывает тепло во время работы. Температура около выхлопных газов может превышать 150 ° F (65 ° C). Дайте генератору остыть после использования, прежде чем прикасаться к двигателю или участкам генератора, которые становятся горячими во время использования.

8. Перед остановкой генератора отключите все подключенные электрические устройства.

9. Всегда выключайте генератор перед заправкой. Дайте генератору остыть не менее 2 минут, прежде чем снимать крышку топливного бака. Медленно открутите крышку, чтобы сбросить давление в баке.

10. Установите переключатель двигателя в положение «ВЫКЛ», когда двигатель не работает.

11. Опорожните топливный бак перед хранением или транспортировкой генератора. Не храните генератор или бензин рядом с печами, водонагревателями или любыми другими приборами, которые выделяют тепло или имеют автоматическое зажигание. Храните генератор и топливо вдали от искр, открытого огня, контрольных ламп, тепла и других источников возгорания.

12. Всегда мойте руки после работы с генератором.

## СОЕДИНЕНИЕ

При подключении изделия, ЗАПРЕЩАЕТСЯ подключать его параллельно штатной сети или другому генератору напрямую. Подключение необходимо выполнять ТОЛЬКО через коммутационное устройство (например, двухполюсный переключатель), исключающее одновременное подключение к нагрузке обоих источников, в соответствии со всеми применимыми законами и электротехническими нормами.

Невыполнение данного условия может привести к тому, что при появлении напряжения в основной сети (заведомо большей мощности) возможно протекание уравнительных токов из нее в генератор. Это может привести к выходу из строя отдельных элементов или изделия в целом.



## ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОГО СРОКА СЛУЖБЫ ГЕНЕРАТОРА:

*Мы рекомендуем запускать генератор не реже одного раза в месяц на 20–30 минут. Запустите генератор в соответствии с инструкциями и подключите небольшую нагрузку, чтобы убедиться, что розетка вырабатывает электричество.*

*Если вы не будете запускать его часто, это значительно сократит срок службы генератора и приведет к аннулированию гарантии.*

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ:

Модель	SGG 3000Si
Номинальная мощность	3,0
Максимальная мощность	3,5
Количество фаз	1,0
Напряжение (В)	230
Коэффициент мощности	1
Номинальный ток (А)	13
Модель двигателя	SH140
Рабочий объем двигателя (л)	0,139
Объем топливного бака (л)	6,0
Ёмкость масляной системы (л)	0,45
Тип запуска	ручной
Вид топлива	бензин
Расход топлива при 75% мощности л/ч	1,5
Уровень шума	65 дБ при нагрузке 1/4

## 02. КОМПОНОВКА И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ



1. Ручка переносная
2. Телескопическая ручка
3. Крышка топливного бака
4. Панель управления
5. Крышка для обслуживания
6. Опоры
7. Колеса
8. Глушитель
9. Ручной стартер
10. Многофункциональный выключатель (Старт, Работа, Стоп)



1. Низкий холостой ход Включите, чтобы увеличить экономию топлива и время работы, когда нагрузка ниже 75%.

2. Автоматический выключатель переменного тока.

3. Автоматический выключатель постоянного тока.

4. Розетка 230 В переменного тока.

5. Розетка 12 В постоянного тока

6. Розетки для параллельной работы Подключите два одинаковых инверторных генератора через комплект для параллельного подключения для увеличения выходной мощности.

7. USB-розетки постоянного тока 5 В

8. Световой индикатор

### 03. ФУНКЦИЯ ЭКОНОМИЧНОГО РЕЖИМА

Этот генератор оборудован переключателем НИЗКОГО ХОЛОСТОГО ХОДА.

(рис. 1). Включение этого переключателя позволяет системе регулировать частоту вращения двигателя и автоматически регулировать расход топлива в соответствии с требуемой нагрузкой. При изменении электрической нагрузки двигатель генератора автоматически ускоряется и замедляется по мере необходимости.

Это снижает расход топлива и уровень шума, а также увеличивает время работы и срок службы двигателя. Экономичный режим позволяет достичь высокой топливной эффективности, за счет контроля оборотов двигателя в зависимости от подключенной нагрузки.

Включайте экономичный режим, когда требуемая мощность нагрузки составляет МЕНЬШЕ 75% от номинальной мощности. Не включайте переключатель, если общая нагрузка превышает 75% от номинальной мощности. Двигатель генератора должен работать на полной скорости, чтобы обеспечивать мощность, превышающую 75% номинальной мощности.

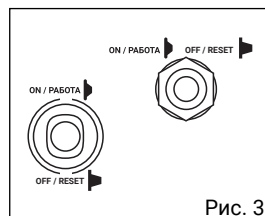
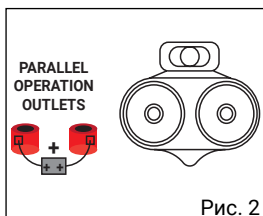
Если экономичный режим выключен, двигатель развивает постоянные, конструктивно заданные обороты, вне зависимости от подключенной внешней нагрузки. Данная функция предназначена для снижения расхода бензина во время работы.

### 04. ФУНКЦИЯ ПАРАЛЛЕЛЬНОЙ РАБОТЫ

Выходы для параллельной работы (рис. 2) позволяют подключать два одинаковых генератора с помощью специального комплекта для параллельной работы, чтобы увеличить общую доступную электрическую мощность. Комплект для параллельной работы можно приобрести отдельно. Следуйте инструкциям, прилагаемым к комплекту для параллельной работы, для правильной установки и эксплуатации.

### 05. ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

Автоматические выключатели (рис. 3) защищают отдельные цепи переменного и постоянного тока. Автоматический выключатель сработает, когда выходы превышены. Когда сработает автоматический выключатель, выключите и отсоедините устройство от соответствующей розетки, а затем нажмите выключатель для сброса.



## 06. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ УСТРОЙСТВ



### **ПРИМЕЧАНИЕ!**

Не подключайте нагрузку к генератору, пока не запустили двигатель. Убедитесь, что перед запуском все потребители отключены от генератора.



### **ПРИМЕЧАНИЕ!**

Не подключайте нагрузку при непрогретом двигателе – это отрицательно сказывается на его технических характеристиках и сокращает срок службы.

## 07. НАЧАЛО РАБОТЫ

Генератор поставляется без моторного масла в картере и без топлива в баке. Поэтому перед эксплуатацией необходимо добавить масло в картер двигателя и заправить установку топливом.



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Любая попытка запустить двигатель до того, как его картер будет заправлен маслом, может вызвать необратимые дефекты двигателя или его поломку, которые не соответствуют гарантийным обязательствам производителя.

Обязательно заземлите электростанцию.

Во избежание поражения электрическим током и пожара не подключайте электростанцию к электрической сети здания.

### **ЗАПРАВКА МАСЛОМ**

Выключенный генератор установите на ровную поверхность. Не наклоняйте генератор при добавлении масла.

1. Отвинтите ручку крышки доступа к маслу и снимите крышку с боковой панели (рис. 4).
2. Выкрутите масляный щуп.
3. Используя воронку, медленно залейте масло, стараясь не переполнять картер, до верхней линии заливки, чтобы вы могли визуально видеть масло, достигающее до середины резьбы маслозаливной горловины. Ёмкость масляной системы 0,45л.
4. Установите на место крышку доступа к маслу.
5. Поверните ручку крышки доступа к маслу в заблокированное положение, чтобы зафиксировать крышку на месте. Держите генератор ровно! Наклон генератора приведет к тому, что масло потечет в неправильные области двигателя и вызвать повреждение.

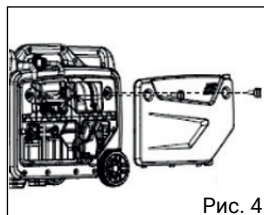


Рис. 4

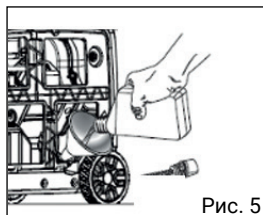


Рис. 5

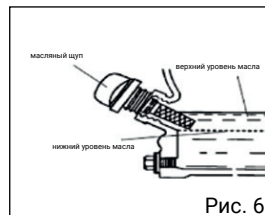


Рис. 6

## 08. СТЕПЕНЬ ВЯЗКОСТИ SAE

Для дальнейшей эксплуатации уровень масла следует проверять перед каждым запуском или через каждые 8 часов работы.

Генератор оснащен датчиком низкого уровня масла и НЕ запустится без достаточного количества масла.

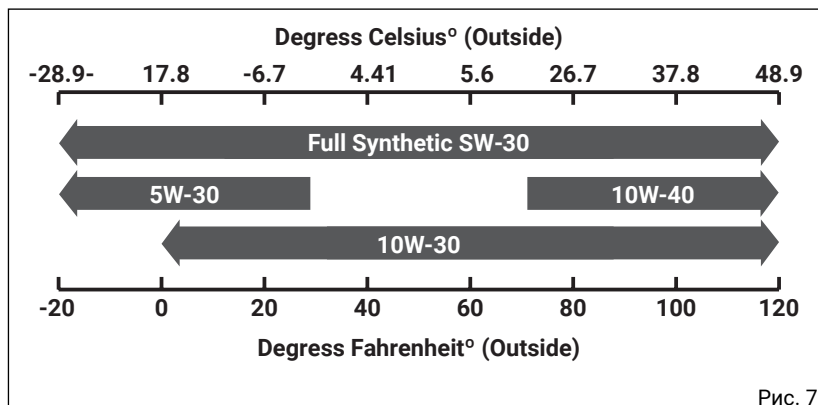


Рис. 7

Для проверки уровня масла (перед каждым последующим запуском):

1. Установите генератор на ровную поверхность. Убедитесь, что двигатель выключен (перед добавлением или проверкой масла).
2. Откройте защитную панель доступа к маслу.
3. Откройте крышку маслозаправочной горловины и вытрите щуп крышки чистой тряпкой. Проверьте уровень масла, вставив щуп в отверстие наполнителя, не завинчивая. Если уровень масла ниже середины щупа, медленно долейте рекомендуемое масло до нужного уровня. Не наклоняйте генератор при заправке масла.



### ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

Запрещается смешивать моторное масло различных видов.

4. Вытрите все утечки масла и плотно затяните щуп. Установите крышку доступа к маслу.

## 09. ПОДГОТОВКА ГЕНЕРАТОРА

Заправляйте бак двигателя на открытом воздухе или в хорошо вентилируемом месте, убедитесь, что двигатель выключен. Внутри топливного бака может быть избыточное давление вследствие летучести паров бензина. Обязательно охладите двигатель перед заправкой топлива, соблюдайте аккуратность. Очистите область вокруг крышки топливного бака.



### ВНИМАНИЕ!

- Никогда не используйте загрязненный бензин или смесь масла с бензином.
- Следите, чтобы в топливный бак не попадали грязь и вода.
- Не используйте бензиновую смесь, содержащую метиловый или этиловый спирт, в противном случае двигатель может быть серьезно поврежден.
- Заправляйте бак двигателя на открытом воздухе или в хорошо вентилируемом месте, убедитесь, что двигатель выключен. Внутри топливного бака может быть избыточное давление вследствие летучести паров бензина.
- Обязательно охладите двигатель перед заправкой топлива, соблюдайте аккуратность. Очистите область вокруг крышки топливного бака.

## 10. ПРОВЕРКА ТОПЛИВА

Медленно открутите крышку, чтобы сбросить давление в баке, проверьте уровень топлива. Не переполняйте топливный бак. Не заливайте до верха бака, оставляйте место для расширения топлива.

Если уровень топлива низкий, заправьте топливный бак до метки верхнего уровня в заправочной горловине.

Медленно доливайте топливо в бак. НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПЕРЕЛИВА. Топливо может расширяться после заполнения. Для расширения топлива требуется не менее 1/4 дюйма (6,4 мм) свободного пространства в баке.

Уровень топлива не должен превышать максимально допустимый предел. Чрезмерное заполнение может привести к нестабильной работе двигателя, поломкам топливной системы.

Используйте всегда свежее топливо для заправки двигателя.

Никогда не применяйте смесь бензина с моторным маслом или загрязненный бензин.

При заправке избегайте попадания в топливный бак пыли, грязи или воды.

После заправки надежно закройте топливный бак, плотно затянув крышку топливного бака до упора. Избегайте продолжительного или повторяющегося контакта кожи с бензином или вдыхания его паров.

Не храните генератор с топливом в баке более 2 месяцев. Храните топливо вдали от детей.

## 11. ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

**Чтобы добавить бензин, выполните следующие действия:**

1. Убедитесь, что генератор выключен и установлен на ровной поверхности. Отвинтите крышку топливного бака (рис. 8) и отложите ее в сторону. Крышка топливного бака может быть плотно закрытой, и ее будет трудно открутить.

2. Медленно долейте неэтилированный бензин в топливный бак. Будьте осторожны, не переполняйте топливный бак. Объем топливного бака бл. Рекомендуемое топливо: бензин АИ-92.

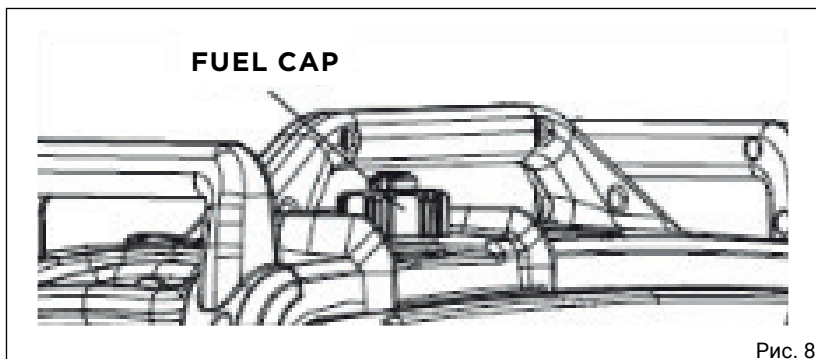


Рис. 8



### **ПРИМЕЧАНИЕ!**

Не заполняйте топливный бак до самого верха. Если залить бак выше нормы, бензин будет расширяться и просачиваться во время использования, даже если крышка топливного бака на месте.

3. Закройте крышку топливного бака и вытрите пролитый бензин сухой тканью.

Чтобы проверить уровень топлива:

Во время работы уровень топлива будет отображаться в ЦЕНТРЕ ДАННЫХ панели, или проверьте указатель уровня топлива.

Если уровень топлива низкий, долейте топливо в бак перед следующим запуском генератора.



### **ВНИМАНИЕ!**

**НЕ ЗАПРАВЛЯЙТЕ ТОПЛИВО, ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ, ИЛИ ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ НЕ ОСТЫЛ ПОСЛЕ ОСТАНОВКИ.**



## 12. ЗАЗЕМЛЕНИЕ ГЕНЕРАТОРА

Чтобы снизить риск поражения электрическим током и обеспечить максимальную безопасность, генератор должен быть правильно заземлен.

Заземлите генератор, затянув гайку заземления на передней панели управления (рис. 9) на заземляющий провод (многожильный медный провод). Заземляющий провод должен быть подсоединен другим концом к медному, латунному или стальному заземляющему стержню, вбитому в землю.

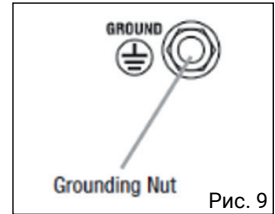


Рис. 9

Оборудование не включает в себя медный провод или заземляющий стержень. Обращайтесь к квалифицированному электрику по всем вопросам, связанным с требованиями к заземлению.

### ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

- Неправильное заземление генератора может привести к поражению электрическим током.
- Обязательно всегда соблюдайте электрические нагрузки.

### ЭКСПЛУАТАЦИЯ НА БОЛЬШОЙ ВЫСОТЕ, ВЫШЕ 3000 ФУТОВ

Топливная система этого генератора может быть повреждена при работе на большой высоте. Пожалуйста, свяжитесь с вашим авторизованным сервисным центром для получения важной информации по этим вопросам.

## 13. ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРА

Перед запуском генератора убедитесь, что вы прочитали и выполнили шаги в «Подготовка генератора».

раздел данного руководства. Если вы не знаете, как выполнить какой-либо из шагов в этом руководстве, пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр.



### ВНИМАНИЕ!

Перед запуском отключите все электрические нагрузки от генератора.

#### Перед запуском генератора:

1. Убедитесь, что генератор находится снаружи на сухой ровной поверхности. Оставьте не менее двух футов свободного пространства со всех сторон генератора.
2. Для обеспечения максимальной безопасности убедитесь, что генератор правильно заземлен (см. «ЗАЗЕМЛЕНИЕ ГЕНЕРАТОРА»).
3. Убедитесь, что в картере достаточно масла. При необходимости долейте масло (см. «ДОБАВИТЬ / ПРОВЕРИТЬ МАСЛО»).

4. Убедитесь, что в топливном баке достаточный уровень бензина. При необходимости долейте топливо (см. «ДОБАВЛЕНИЕ / ПРОВЕРКА ТОПЛИВА»).

5. Убедитесь, что все электрические устройства отключены от генератора во время зажигания. Иначе будет затруднен запуск двигателя.

**Чтобы запустить генератор, выполните следующие действия:**

1. Установите переключатель ЭКОНОМИЧНЫЙ РЕЖИМ в положение «ВЫКЛ» (Рис.10).
2. Установите многофункциональный переключатель в положение «ПУСК» (Рис.11).
3. Удерживая крышку топливного бака, чтобы она не двигалась, поверните клапан вентиляционного отверстия на крышке заправочной горловины топливного бака в положение ON (Открыто). Он расположен на крышке топливного бака. (Рис.12)
4. Крепко держа переносную ручку генератора, чтобы предотвратить его падение, потяните за ручку стартера от генератора к себе до тех пор, пока не почувствуете некоторое сопротивление. После чего, не отпуская рукоятку стартера и сохраняя натяжение шнура, с силой выдерните шнур, затем медленно возвратите рукоятку назад. Не отпускайте рукоятку сразу.
5. После прогрева двигателя переведите многофункциональный переключатель в положение РАБОТА.

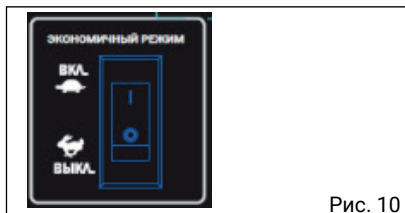


Рис. 10

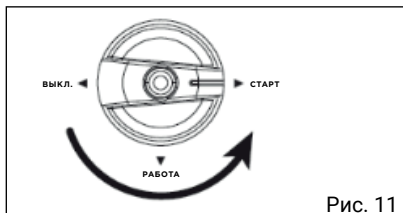


Рис. 11

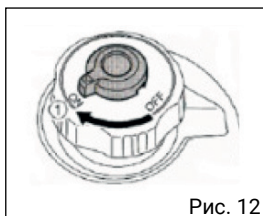


Рис. 12

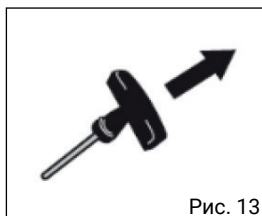


Рис. 13

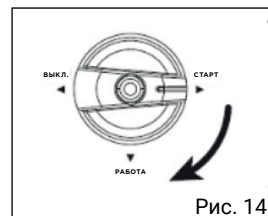


Рис. 14

## 14. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

1. Перед тем, как заглушить двигатель, выключите и отсоедините потребители, подключенных к генератору. Никогда не запускайте и не останавливайте двигатель генератора с подключенными и работающими электрическими устройствами.
2. Дайте генератору немного поработать без нагрузки.
3. Многофункциональный переключатель поверните в положение ВЫКЛ.

4. Удерживая крышку топливного бака, чтобы она не двигалась, поверните клапан вентиляционного отверстия на крышке заправочной горловины топливного бака в положение OFF (ЗАКРЫТО).



**ВНИМАНИЕ!**

Дайте генератору остыть, прежде чем прикасаться к участкам, которые становятся горячими во время использования.

## 15. ПОДКЛЮЧЕНИЕ НАГРУЗКИ



**ПРИМЕЧАНИЕ!**

Не подключайте нагрузку к генератору, пока не запустили двигатель. Убедитесь, что перед запуском все потребители отключены от генератора.



**ВНИМАНИЕ!**

Не подключайте нагрузку при непрогретом двигателе — это отрицательно сказывается на его технических характеристиках и сокращает срок службы.

Убедитесь, что электростанция заземлена.

Перед непосредственным подключением потребителей к электростанции сложите мощности всех подключаемых электроприборов. Суммарная цифра не должна превышать номинальной мощности генератора. Следует иметь свободный запас по потребляемой мощности не менее 20% от максимальной мощности генератора. Это связано с наличием пусковых токов индуктивных двигателей некоторых потребителей, которые увеличивают мощность конкретного потребителя в момент запуска в несколько раз.

Для точной мощности, проверьте паспортную табличку или руководство пользователя на прибор, которой Вы хотите подключить к генератору.

Требования к рабочему напряжению и частоте всего электронного оборудования должны быть проверены до подключения к этому генератору.



**ВНИМАНИЕ!**

- Не превышайте номинальную мощность генератора.

В расчет должна приниматься общая мощность всех потребителей.

- Не превышайте силу тока, указанную для каждой розетки.

- Не подсоединяйте генератор к домашней сети. Это может вызвать повреждение генератора или домашних потребителей.

- Не модифицируйте и не используйте генератор для других, кроме указанных, целей.

1. Запустите генератор без подключенной электрической нагрузки.
2. Дайте двигателю поработать несколько минут для стабилизации.
3. Подключите и включите первый элемент нагрузки. Лучше всего сначала подключить оборудование с наибольшей нагрузкой.
4. Подождите, пока двигатель стабилизируется.
5. Подключите и включите следующий элемент.
6. Подождите, пока двигатель стабилизируется.
7. Повторите шаги 5–6 для каждого дополнительного элемента.



#### **ВНИМАНИЕ!**

Никогда не превышайте указанную мощность при добавлении нагрузки к генератору.

## **16. РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

Правильное обслуживание генератора поможет продлить срок службы машины. Пожалуйста, выполните

профилактические осмотры и операции в соответствии с Графиком технического обслуживания. Если есть вопросы, обратитесь в авторизованный сервисный центр.



#### **ВНИМАНИЕ!**

Никогда не выполняйте работы по техническому обслуживанию при работающем генераторе. Перед запуском или обслуживанием агрегата, выключите генератор, отключите все устройства и позвольте генератору остыть.

#### **ВАЖНЫЕ СОВЕТЫ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ГЕНЕРАТОРА:**

- Не храните генератор с топливом внутри бака более 2 месяцев - топливо испортится.
- Запускайте генератор не менее чем на 20 минут каждый месяц, чтобы зарядить аккумулятор и максимально увеличить срок службы генератора.



#### **ПРИМЕЧАНИЕ!**

Несоблюдение правил обслуживания генератора приведет к аннулированию гарантии.

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ		КАЖДЫЕ 8 ЧАСОВ ИЛИ ЕЖЕДНЕВНО	ПЕРВЫТ 25 ЧАСОВ	КАЖДЫЕ 3 МЕСЯЦЕВ ИЛИ 50 ЧАСОВ	КАЖДЫЕ 6 МЕСЯЦЕВ ИЛИ 100 ЧАСОВ	ПЕРЕД КОНСЕРВАЦИЕЙ	ПО НЕОБХОДИМОСТИ
МОТОРНОЕ МАСЛО	ПРОВЕРЬТЕ УРОВЕНЬ	Х					
	ЗАМЕНА		Х*		Х*	Х	Х
ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР	ПРОВЕРИТЬ			Х*			
	ЗАМЕНИТЬ			Х*			
СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ	ПРОВЕРИТЬ/ОЧИСТИТЬ/ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ЗАЗОР				Х		
	ПОЧИСТИТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ					Х	Х
ТОПЛИВНЫЙ БАК	ПРОВЕРЬТЕ УРОВЕНЬ	Х					
	ОСУШИТЬ					Х	Х
ИСКРОГАСИТЕЛЬ	ПРОВЕРИТЬ / ОЧИСТИТЬ				Х		

\* Чаще проводите чистку / меняйте в пыльных условиях или при работе под большой нагрузкой.

## 17. ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Загрязненный воздушный фильтр ограничит доступ воздуха в карбюратор. Регулярно выполняйте чистку и обслуживание воздушного фильтра, особенно в местах с высоким содержанием пыли.

Следует проводить проверку каждые 50 часов. Воздушный фильтр, возможно, необходимо чистить чаще при использовании в необычно влажных и пыльных помещениях.

Регулярное обслуживание воздушного фильтра помогает поддерживать надлежащий приток воздуха к карбюратору.

### Чтобы проверить и очистить воздушный фильтр:

1. Выверните винты и снимите боковую панель. .
2. Снимите крышку воздухоочистителя (рис. 16).

Выньте фильтрующий элемент воздушного фильтра из корпуса, Вытрите лишнее масло и грязь внутри корпуса воздушного фильтра.

3. Проверьте и очистите поролоновый фильтрующий элемент воздушного фильтра. Промойте жидким моющим средством и водой, вытрите элемент чистой тканью и высушите, не выжимайте.

4. Налейте на фильтр небольшое количество моторного масла и отожмите, чтобы удалить излишки. Фильтр должен быть полностью промаслен, но масло не должно стекать.

5. Верните фильтр обратно в корпус. Установите на место крышку воздушного фильтра, закрепите защитную боковую панель винтами.

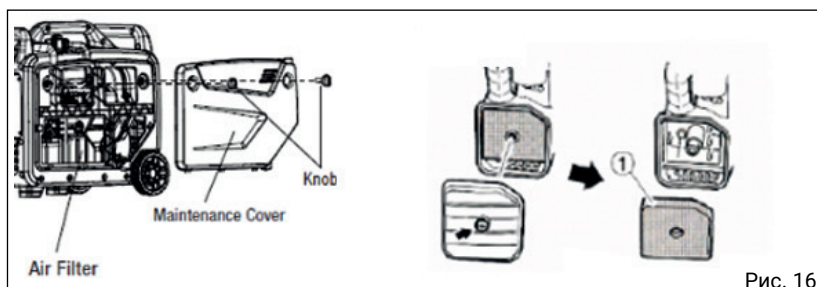


Рис. 16



**ВНИМАНИЕ!**

Запрещается запуск двигателя с грязным, поврежденным или отсутствующим элементом воздушного фильтра.

## 18. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

См. Рекомендуемый график технического обслуживания для свечи зажигания.

Для обеспечения надлежащей работы двигателя необходимо регулировать искровой зазор свечи зажигания и очищать нагар. Если двигатель горячий, дайте ему остыть перед обслуживанием свечи зажигания.

**Чтобы проверить или заменить свечу зажигания:**

1. Снимите крышку обслуживания боковой панели.
2. Снимите колпачок свечи зажигания (рис. 17).
3. Используйте прилагаемый ключ для свечей зажигания, чтобы открутить, а затем осторожно снимите свечу зажигания с двигателя.
4. Осмотрите свечу зажигания. Если на свече зажигания есть трещины или сколы, или если электроды изношены или сгорели, замените на новую.
5. При повторном использовании свечи зажигания очистите ее с помощью щетки.
6. Измерьте зазор свечи зажигания с помощью измерителя зазора. Зазор(а) должен составлять от 0,7 до 0,8 мм (Рис.18). При необходимости осторожно отрегулируйте зазор.
7. Завинтите свечу зажигания сначала вручную, будьте осторожны, не сорвите резьбу. Новая свеча зажигания должна быть затянута свечным ключом на 1/2 оборота. Повторно установленная свеча зажигания должна быть затянута свечным ключом, рекомендуемая затяжка свечи зажигания - от 1/2 до 3/4 оборота (крутящий момент 15 фунт-футов / 20,33 Нм)
8. Установите на место колпачок свечи зажигания и крышку для обслуживания.

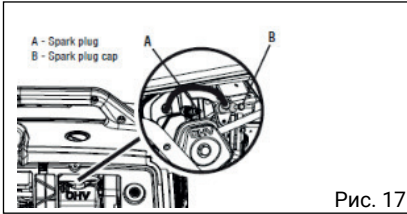


Рис. 17

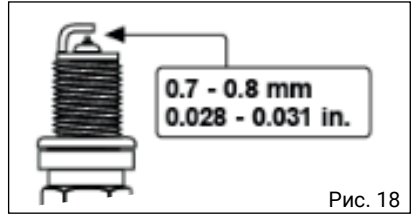


Рис. 18

## 19. ОБСЛУЖИВАНИЕ ИСКРОГАСИТЕЛЯ

Обслуживание выполнять только когда двигатель полностью остынет.

1. Отверните два винта, удерживающих крышку, которая удерживает искрогаситель на глушителе.
3. Снимите экран искрогасителя.
4. Осторожно удалите нагар с экрана искрогасителя проволочной щеткой.
5. Замените искрогаситель, если он поврежден.
6. Поместите искрогаситель в глушитель и закрепите двумя винтами.

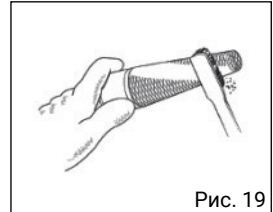
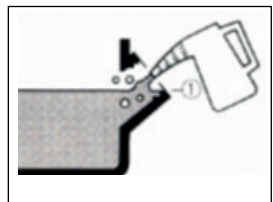
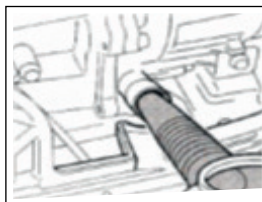
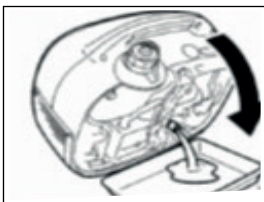


Рис. 19

## 20. ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

Первоначальная замена моторного масла производится после одного месяца или 25 часов работы.

1. Установите генератор на ровной поверхности и прогрейте двигатель в течение нескольких минут. Затем заглушите двигатель и поверните ручку многофункционального переключателя в положение ВЫКЛ., а ручку вентиляционного отверстия крышки топливного бака в положение Откр.
2. Отверните винты, снимите крышку.
3. Открутите крышку маслозаливной горловины.
4. Поместите масляный поддон под двигатель, наклоните генератор, чтобы полностью слить масло.
5. Верните генератор в горизонтальное положение.
6. НЕ наклоняйте генератор при доливе моторного масла. Это может привести к переполнению и повреждению двигателя.



7. Добавьте моторное масло до верхнего уровня, как показано на схеме.
8. Рекомендуемое моторное масло: SAE 10W-30 или 10W-40.
9. Установите крышку заливной горловины, боковую панель и винты на место.

Чаще меняйте масло при работе в условиях высоких нагрузок или высоких температур окружающей среды. Необходимо сливать масло из картера, если оно загрязнено водой или грязью. При прогревом двигателя масло сливается полностью.

## 21. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Перед транспортировкой и хранением в течение длительного периода (более 60 дней), необходимо слить горючие жидкости.

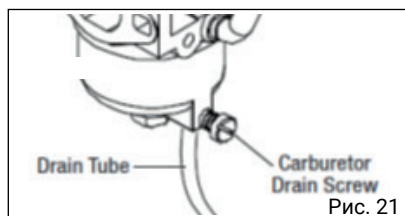
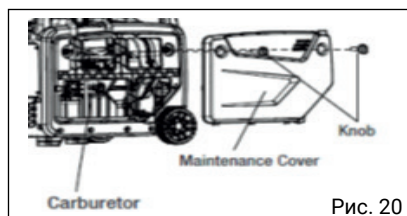
1. Убедитесь, что выбрано место хранения, без чрезмерной влажности и пыли.
2. Проверьте, что все приборы отключены от генератора.
3. Убедитесь, что топливо переключатель (многофункциональный переключатель) в положение «ВЫКЛ», в этом положении топливный клапан выключен, топливо осталось внутри карбюратора, его надо слить. Если генератор эксплуатировался, прежде чем продолжить дайте ему остыть. Затяните крышку топливного бака и поверните предохранительный клапан вакуума в положение «ВЫКЛ.».
4. Доступ к карбюратору находится между двигателем и воздушным фильтром (рис. 20). Найдите прозрачную трубку карбюратор (рис.21), которая проходит через опорную пластину генератора.
5. Подготовьте специальный контейнер для хранения бензина и направьте конец сливной трубки в емкость.
6. Откройте сливную пробку карбюратора (рис. 21) с помощью отвертки (не входит в комплект) и слейте весь бензин, скопившийся внутри карбюратора, через сливную трубку в специальный контейнер для хранения бензина.
7. После слива топлива затяните сливной винт отверткой.



### ПРИМЕЧАНИЕ!

Обязательно слейте образовавшийся конденсат из карбюратора, прежде чем ставить генератор на длительное хранение.

8. Установите сервисную панель на место.
9. Полностью слейте моторное масло перед длительным хранением.





## 22. ТРАНСПОРТИРОВКА

Чтобы не пролить топливо при транспортировке, обязательно выполняйте следующее:

1. Затяните крышку топливного бака и поверните предохранительный клапан вакуума в положение «ВЫКЛ.».
2. Установите многофункциональный переключатель двигателя в положение «ВЫКЛ».
3. По возможности слейте топливо из бака.
4. Держите генератор в вертикальном положении. Никогда не кладите генератор на бок или вверх дном.



### ВНИМАНИЕ!

Избегайте попадания прямых солнечных лучей на электростанцию. В течение многих часов высокая температура может вызвать испарение топлива и привести к возможному взрыву.

## 23. УТИЛИЗАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ

Не выбрасывайте использованный генератор или его детали вместе с бытовыми отходами. Этот продукт содержит электронные компоненты, которые следует утилизировать. Отнесите этот продукт на предприятие по переработке данных продуктов.

Не выбрасывайте отработанное масло или топливо в мусор или в канализацию. Обратитесь в центр утилизации для организации надлежащей утилизации масла/топлива.

## 24. ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

ОТКАЗ	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ ИЛИ ЗАПУСКАЕТСЯ, НО ГЛОХНЕТ	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ НАХОДИТСЯ В ПОЛОЖЕНИИ "ВЫКЛЮЧЕНО"	УСТАНОВИТЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ В ПОЛОЖЕНИЕ "ВКЛЮЧЕНО"
	НЕТ ТОПЛИВА	ЗАПРАВЬТЕ ТОПЛИВО
	НЕДОСТАТОЧНЫЙ УРОВЕНЬ МАСЛА	ПРОВЕРЬТЕ УРОВЕНЬ МОТОРНОГО МАСЛА. ДОБАВЬТЕ МОТОРНОЕ МАСЛО, В СЛУЧАЕ НЕОБХОДИМОСТИ
	НЕТ ИСКРЫ	ПРОВЕРЬТЕ МЕЖЭЛЕКТРОДНЫЙ ЗАТВОР СВЕЧИ. ОЧИСТИТЕ СВЕЧУ ОТ НАГАРА. ЗАМЕНИТЕ СВЕЧУ В СЛУЧАЕ НЕОБХОДИМОСТИ.
	ЗАКРЫТ ТОПЛИВНЫЙ КРАН	ПЕРЕВЕДИТЕ РЫЧАГ ТОПЛИВНОГО КРАНА В ПОЛОЖЕНИЕ ОТКРЫТО
ГЕНЕРАТОР НЕ ВЫДАЕТ НАПРЯЖЕНИЯ	ЗАГРЯЗНЕН ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА	ОЧИСТИТЕ ИЛИ ЗАМЕНИТЕ ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ
	СРАБОТАЛ АВТОМАТ-ПРЕРЫВАТЕЛЬ	ОПРЕДЕЛИТЕ ПРИЧИНУ СРАБОТОВАНИЯ И ВКЛЮЧИТЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ-АВТОМАТ ВНОВЬ
	НЕКАЧЕСТВЕННОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ	ПРОВЕРЬТЕ ПРОВОДА, КАБЕЛИ, РАЗЪЕМЫ, ВИЛКИ, РОЗЕТКИ НА ПРЕДМЕТ ПОВРЕЖДЕНИЙ
ДВИГАТЕЛЬ ГЕНЕРАТОРА ОСТАНАВЛИВАЕТСЯ ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ НАГРУЗКИ	ПОЛОМКА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЧАСТИ ГЕНЕРАТОРА	ОБРАТИТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР РЕГИОНАЛЬНОГО ДИЛЕРА
	ПЕРЕЗАГРУЗКА ГЕНЕРАТОРА	ПРОВЕРЬТЕ СУММАРНУЮ ПОДКЛЮЧАЕМУ НАГРУЗКУ
	КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ ЦЕПИ	ПРОВЕРЬТЕ ЦЕПЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ И ОБОРУДОВАНИЯ

Генератор должен запускаться примерно один раз в две недели, и работать не менее 20 минут. Если генератор не будет использоваться в течение двух месяцев или более длительного периода времени, пожалуйста, следуйте инструкции по длительному хранению генератора.

## 25. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на оборудование указывается в прилагаемом сервисном талоне.

Гарантия относится к дефектам в материалах и узлах и не распространяется на компоненты, подверженные естественному износу и работы по техническому обслуживанию.

Гарантийному ремонту подлежат только очищенные от пыли и грязи аппараты в заводской упаковке, полностью укомплектованные, имеющие инструкцию по эксплуатации, гарантийный талон с указанием даты продажи, при наличии штампа магазина, заводского номера и оригиналов товарного и кассового чеков, выданных продавцом.

В течение гарантийного срока Сервисный центр устраняет за свой счёт выявленные производственные дефекты. Производитель снимает свои гарантийные обязательства и юридическую ответственность при несоблюдении потребителем инструкций по эксплуатации, самостоятельной разборки, ремонта и технического обслуживания аппарата, а также не несет

никакой ответственности за причиненные травмы и нанесенный ущерб.

Момент начала действия гарантии определяется выписанными документами, полученными при покупке. Сохраните эти документы.

Гарантийные обязательства не распространяются на части, подлежащие естественному износу, на случаи несоблюдения указаний руководства по эксплуатации, на повреждения вследствие некачественного обращения, подключения, обслуживания или установки, а также на повреждения со стороны внешних факторов.

### **Гарантия не распространяется:**

1. Любая неисправность, вызванная самовольной разборкой узлов и агрегатов или попыткой ремонта изделия в неуполномоченном сервисном центре.
2. В случаях, когда продукция сдавалась в аренду.
3. Любая неисправность в результате несоответствующих условий хранения или транспортировки.
4. Любая неисправность, вызванная экологическими и иными природными явлениями, не покрывается гарантией.
5. Не распространяется гарантия на расходные материалы и части, пришедшие в негодность в результате естественного процесса эксплуатации, к которым относятся: свечи зажигания, топливные, воздушные и масляные фильтры, электрические предохранители, щетки электродвигателя, трубки, шланги и прочие резиновые части.

## 26. АДРЕС СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА ГК ТСС

Московская область, г. Ивантеевка, Санаторный проезд, д.1 корп. 4А.  
ООО «ГК ТСС». Телефоны: +7 (495) 258-00-20, 8-800-250-41-44.

### КАК ДОБРАТЬСЯ НА АВТОМОБИЛЕ

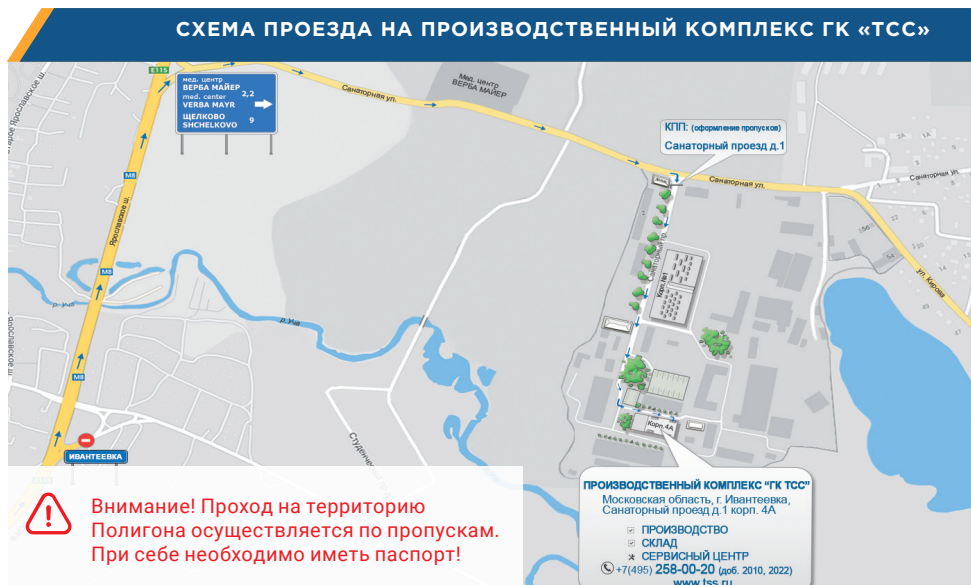
Двигаться по Ярославскому шоссе от Москвы в сторону области примерно 16 км от МКАДа. Проезжаете развязку на г. Ивантеевку и г. Пушкино, и примерно через 1 км необходимо повернуть направо, по указателю «Мед. центр ВЕРБА МАЙЕР», Щелково. Проехать примерно 3,5 км по главной дороге до проходной ЦНИП СДМ (Полигон).

### СВОИМ ХОДОМ

1. Электропоездом с Ярославского вокзала г. Москвы (м. Комсомольская)  
На Ярославском вокзале необходимо сесть на электропоезд, следующий до Фрязино и доехать до платформы Ивантеевка – 2 (около 1 час в пути). Далее автобусом №1 до остановки «Полигон» (примерно 20 мин.).

2. Автобусом от автовокзала ВДНХ г. Москвы (м. ВДНХ) Автобус №316 по маршруту МОСКВА (ВДНХ) – ИВАНТЕЕВКА по Ярославскому шоссе. Остановка «Техникум» в г. Ивантеевка. Затем перейти на соседнюю остановку и на автобусе №1 доехать до остановки «Полигон» либо пешком до проходной ЦНИП СДМ (Полигон) (примерно ~ 30 мин.).

### СХЕМА ПРОЕЗДА НА ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС ГК «ТСС»













Техника  
Созидание  
Сервис

## РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

БЕНЗИНОВАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ  
ИНВЕРТОРНОГО ТИПА

SGG 3000SI

**ПРОИЗВОДСТВО**

**ПРОДАЖА**

**МОНТАЖ**

**СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

**ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ**

### ГРУППА КОМПАНИЙ ТСС

141281, Московская область, город Ивантеевка,  
Санаторный проезд, д.1, корп. 4а, пом. 1, комн. 22

Телефон: 8-800-250-41-44; (495) 258-00-20

Телефон/факс: +7 (495) 258-00-20

Телефон для регионов: 8-800-250-41-44

[info@tss.ru](mailto:info@tss.ru) [www.tss.ru](http://www.tss.ru)

